

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1349**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 12124/4453 (1)

Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας σε ορισμένες υπηρεσίες του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του π.δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής», όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 36, 48 και 171 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ 176/16.12.2015 τ.Α'). Αποζημίωση για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου - Αποζημίωση για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου.

6. Την 27/31.01.2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ελληνικού - Αργυρούπολης περί καθιέρωσης διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας σε ορισμένες υπηρεσίες του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε:

α) Την κατ' εξαίρεση εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας, τη λειτουργία σε 24ωρη βάση όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθώς και Κυριακές και εξαιρέσιμες χωρίς καταστρατήγηση του πενθημέρου, στα Τμήματα: Αποκομιδής Οικιακών Απορριμάτων και Ανακυκλώσιμων Υλικών, Τμήμα Σάρωσης και Καθαρισμού Κοινόχρηστων Χώρων και Ειδικών Συνεργείων, Τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων, Τμήμα Περιβάλλοντος και Πρασίνου, Τμήμα Κοιμητηρίων, της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας, για την αποκομιδή των απορριμμάτων και τη διασφάλιση της καθαριότητας της πόλης, τον καθαρισμό κοινοχρήστων χώρων και λαϊκών αγορών, την αντιμετώπιση βλαβών στα οχήματα και μηχανικά μέσα της υπηρεσίας, την αντιμετώπιση επειγόντων προβλημάτων και εκτάκτων καταστάσεων στο πλαίσιο της πολιτικής προστασίας, την φύλαξη κοιμητηρίου κ.ά.,

β) την κατ' εξαίρεση εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας, τη λειτουργία σε 24ωρη βάση όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθώς και Κυριακές και εξαιρέσιμες χωρίς καταστρατήγηση του πενθημέρου, για το Αυτοτελές Τμήμα Συντήρησης Εγκαταστάσεων λόγω έκτακτων βλαβών, ακραία καιρικά φαινόμενα-καταστροφές σε υποδομές κ.λπ.,

γ) τη 16ωρη λειτουργία, από 07:00 έως 22:00, όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθώς και Κυριακές και εξαιρέσιμες χωρίς καταστρατήγηση του πενθημέρου, της Δ/νσης Κοινωνικών Υπηρεσιών, λόγω διεξαγωγής αιμοδοσιών, διοργάνωση και πραγματοποίηση εκδηλώσεων στα ΚΑΠΗ κ.ά.,

δ) τη 16ωρη λειτουργία, από 07:00 έως 24:00, όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθώς και Κυριακές και εξαιρέσιμες χωρίς καταστρατήγηση του πενθημέρου, των Υπηρεσιών Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού, για

την πραγματοποίηση προγραμματισμένων εκδηλώσεων (στους παιδικούς σταθμούς, ποδηλατικός γύρος, τουρνουά μπάσκετ, ημιμαραθώνιος αγώνας, αγώνες τριάθλου κ.ά.), την οργάνωση παραστάσεων και αγώνων, τη συντήρηση αθλητικών εγκαταστάσεων, τη διοργάνωση ημερίδων, εκδηλώσεων καλλιτεχνικού, εκπαιδευτικού και αθλητικού ενδιαφέροντος, παρελάσεων, λιτανειών, κ.λπ.,

ε) τη 16ωρη λειτουργία, από 07:00 έως 22:00, των σχολικών φυλάκων της Διεύθυνσης Παιδείας σε πενθήμερη βάση, για τη φύλαξη των σχολικών κτιρίων,

στ) τη 16ωρη λειτουργία, από 08:00 έως 16:00, 14:00-22:00 όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθώς και Κυριακές και εξαιρέσιμες χωρίς καταστρατήγηση του πενθημέρου, του Γραφείου Δημάρχου-Αυτοτελές γραφείο Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων, λόγω συσκέψεων και συναντήσεων του Δημάρχου,

ζ) την εξαίρεση και απασχόληση υπαλλήλου που εκτελεί χρέη πρακτικογράφου του Δημοτικού Συμβουλίου, Οικονομική Επιτροπή, Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, Διοικητικά Συμβούλια Δημοτικών Κοινοτήτων Ελληνικού-Αργυρούπολης σε 24ωρη βάση για οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος πραγματοποιούνται συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται επιπλέον δαπάνη ύψους 108.900,00 € περίπου σε βάρος του προϋπολογισμού 2018 του Δήμου Ελληνικού Αργυρούπολης που θα βαρύνει τους ΚΑ: 6012.0001, 6022.0001, 6042.0001, 6011.001, 6021.001, 6011.0001, 6021.0001, 6041.0001, 6021.0001.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Μαρτίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ. 47327 (2)

Έγκριση της απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας (3η/21-02-2018 Συνεδρίαση, 18ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη Μέτρων Ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας Οχημάτων κατά την εκτέλεση έργων για την διέλευση του Διαδρατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου σε τμήματα του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ.1 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το άρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014).

2. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30-05-1997) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» άρθ. 6 παρ. 6 αυτού.

3. Το ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α/22-10-1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11-5-2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» άρθ. 28.

6. Το ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α/21-2-2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» άρθ 24.

7. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

8. Την αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την αριθμ. 13912/15-5-17 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-2017) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθ. 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθ. 48 του ν. 4313/2014».

12. Το αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το αριθμ. πρωτ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την αριθμ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την αριθμ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της αριθμ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το αριθμ. πρωτ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία

πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας”, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014)».

17. Το με αριθμ. οικ. 41102/08-03-2018 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 36387/08-03-2018) έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κοζάνης της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με συνημμένο φάκελο για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση έργων για την διέλευση του Διαδρατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου.

18. Την απόφαση του 18ου θέματος του πρακτικού της 3ης συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων για την διέλευση του Διαδρατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου σε τμήματα του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Κοζάνης.

19. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή από τη συνημμένη μελέτη προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

• προτείνονται βάσει της αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους καθώς και τη φύση των εργασιών που θα εκτελεστούν,

• απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος,

• απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία της ΠΔΜ,

• είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

ii) Δεν είναι δυνατόν να τεθεί εκ των προτέρων σαφές χρονοδιάγραμμα εργασιών ανά τμήμα επέμβασης, ωστόσο ο χρόνος που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών ανά τμήμα οδού θα είναι οκτώ ημέρες, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας (3η/21-02-2018 Συνεδρίαση, 18ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων για την διέλευση του Διαδρατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου σε τμήματα του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Κοζάνης και σύμφωνα με τα παρακάτω:

1) ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ - ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ - ΠΥΡΓΟΙ - ΟΡΙΑ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ (Ε.Ο. 39).

Α/Α	Χιλιομετρική θέση	Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Χρονοδιάγραμμα	
					Έναρξη	Λήξη
1.	1+900	7,0μ/2	Εργασίες εγκατάστασης αγωγού φυσικού αερίου	• Παράκαμψη	28-3-2018	28-7-2018
					Διάρκεια ισχύος μέτρου	
	1.900μ ΒΔ του οικισμού Πύργων και 2.000μ Ν του ισόπεδου κόμβου με την Ε.Ο. Φιλώτα -Άρνισσας				8 ημέρες	

Όπου αρχή χιλιομέτρησης ΧΘ: 0+000 το κέντρο του οικισμού Πύργων.

2) ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ - ΓΑΛΑΤΕΙΑ - ΟΡΙΑ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ (Ε.Ο. 38).

Α/Α	Χιλιομετρική θέση	Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Χρονοδιάγραμμα	
					Έναρξη	Λήξη
1.	4+520	7,5μ/2	Εργασίες εγκατάστασης αγωγού φυσικού αερίου	• Παράκαμψη	28-3-2018	28-7-2018
					Διάρκεια ισχύος μέτρου	
	4.520μ από τα ΒΔ όρια της Πτολεμαΐδας και 3.350μ από τα Α του οικισμού Γαλάτειας				8 ημέρες	

Όπου αρχή χιλιομέτρησης ΧΘ: 0+000 τα ΒΔ πολεοδομημένα όρια της Πτολεμαΐδας.

3) ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΑΥΧΗΣ ΝΤΑΟΥΛΙΟΥ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ.

Α/Α	Χιλιομετρική θέση	Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Χρονοδιάγραμμα	
					Έναρξη	Λήξη
1.	1+250	6,0μ/2	Εργασίες εγκατάστασης αγωγού φυσικού αερίου	• Παράκαμψη	28-3-2018	28-7-2018
					Διάρκεια ισχύος μέτρου	
	1.250μ ΒΑ του οικισμού Δροσερού και 2.00μ Ν του ισόπεδου κόμβου με την Ε.Ο. 38 Πτολεμαΐδας - Αμυνταίου				8 ημέρες	

Όπου αρχή χιλιομέτρησης ΧΘ: 0+000 τα ΒΔ πολεοδομημένα όρια του οικισμού Δροσερού.

Και για τις τρεις περιπτώσεις για την εκτροπή της κυκλοφορίας θα χρησιμοποιηθεί, σύμφωνα με τα σχέδια, παράπλευρη παράκαμψη πλάτους 6,5μ και μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση κατασκευασμένη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην συνημμένη στο 17) σχετικό εγκεκριμένη μελέτη από την οποία προκύπτει ότι με την προτεινόμενη λύση η λειτουργία της οδού κατά τη διάρκεια των εργασιών θα βρίσκεται σε ικανοποιητικό επίπεδο εξυπηρέτησης και κυρίως με υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια για τη συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμημάτων των Επαρχιακών οδών, Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας, θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946 Β/09-07-2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905 Β/20-05-2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

δ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

3) Τα τμήματα των παρακάμψεων, να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της αρμοδίως εγκεκριμένης μελέτης για την κυκλοφορίας που εξυπηρετούν και πριν τη διοχέτευση της κυκλοφορίας σε αυτά να έχουν ολοκληρωθεί επ' αυτών όλες οι απαιτούμενες εργασίες.

4) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε από την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς

5) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

7) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Δ/νση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Τροχαία Εορδαίας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για την έκδοση της σχετικής απόφασης για την λήψη των παραπάνω εγκεκριμένων προσωρινών μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμ-

φωνα με το εδάφιο (β) της παρ. 1 του άρθ. 52 του ΚΟΚ όπως ισχύει σήμερα, καθώς και για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία της Π.Δ.Μ. και για το χρονικό διάστημα τεσσάρων μηνών. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

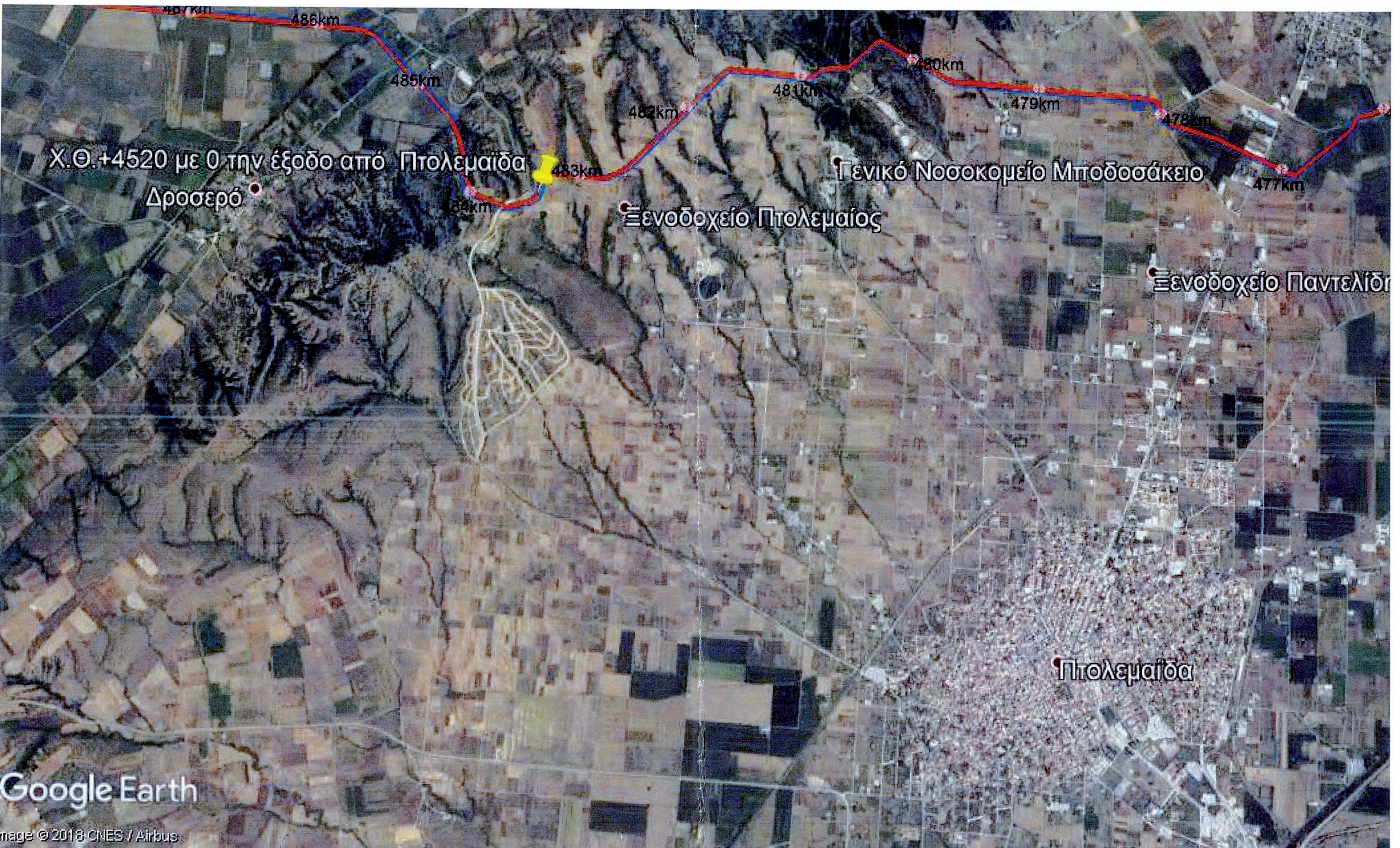
Το ΚΤΕΛ Πτολεμαΐδας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.



ΜΑΡΙΑ ΧΑΛΚΙΑΔΟΥ
ΠΕ Αγρ. Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' βαθμό

ΣΑΒΒΑΣ ΚΟΤΑΡΙΔΗΣ
ΠΕ Αγρον. Τοπ/φος Μηχ/κός με Σ.Α.Χ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%



ΜΑΡΙΑ ΧΑΛΚΙΔΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 49%

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος η οποία χορηγείται από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού Υπηρεσίας και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 28 Μαρτίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

